



## Северный морской путь – основа освоения запасов северных месторождений России



Июнь, 2012 г.

# 1. Опыт транспортировки углеводородов ОАО «НОВАТЭК» через Северный морской путь

- В августе 2010 года, успешно осуществлен первый экспериментальный рейс с грузом углеводородов ОАО «НОВАТЭК» через Северный морской путь на танкере **«Балтика» (Aframax)** ОАО «Совкомфлот» при ледокольной поддержке ФГУП «Атомфлот».
- Статистический материал, который был собран в ходе первого экспериментального рейса крупнотоннажного судна, лег в основу уникальной базы данных, позволяющей осуществлять и планировать аналогичные рейсы крупнотоннажных судов на регулярной основе.
- В период июнь-октябрь 2011 года ОАО «НОВАТЭК» было осуществлено 8 рейсов танкерами класса Panamax и 1 рейс на танкере **«Владимир Тихонов» (Suezmax)**. Длина танкера – 280,5 м., ширина – 50 м., осадка в грузу – 16,5 м. (параметры схожие с крупнотоннажным танкером-газовозом).
- Программа танкерных отгрузок на 2012 год предусматривает аналогичное количество рейсов по Северному морскому пути.



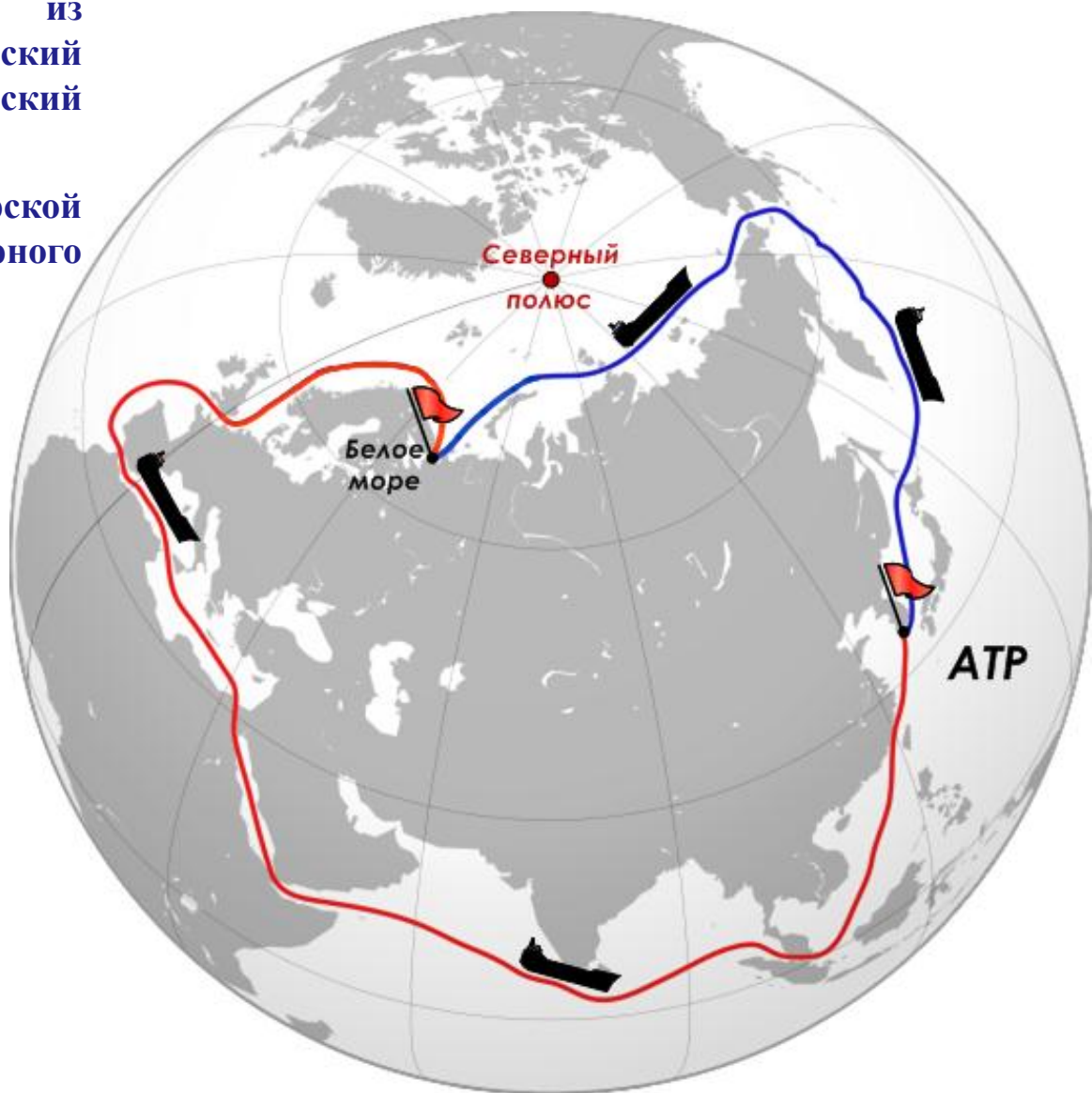
## 2. Временные показатели на поставку жидких углеводородов\* из Арктики в Азиатско-Тихоокеанский регион

- Традиционный морской путь из Арктики в Азиатско-Тихоокеанский регион проходит через Гибралтарский пролив и Суэцкий канал;
- Альтернативный Северный морской путь проходит через моря Северного Ледовитого и Тихого океанов;
- Из порта Витино (Белое море):

Через Суэцкий канал: 		
Направление:	Морских миль	Дней
в Китай	11920	40
в Корею	12878	43
в Японию	13338	44

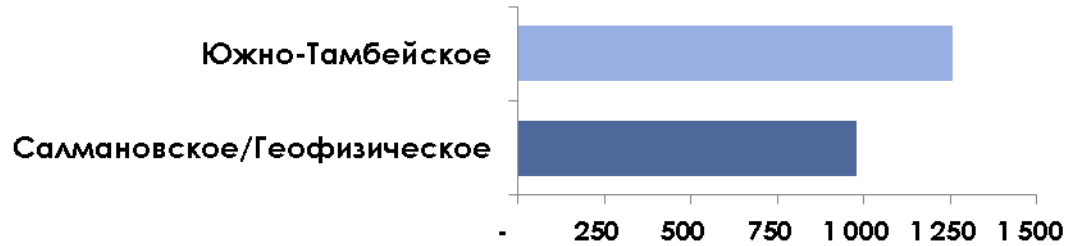
Через СМП: 		
Направление:	Морских миль	Дней
в Китай	6602	23
в Корею	6352	22
в Японию	5982	20



\* На примере стабильного газового конденсата

# 3. Ресурсная база ОАО «НОВАТЭК» на Ямале и Гыдане

Запасы природного газа по российской классификации (ABC1+C2), млрд куб. м



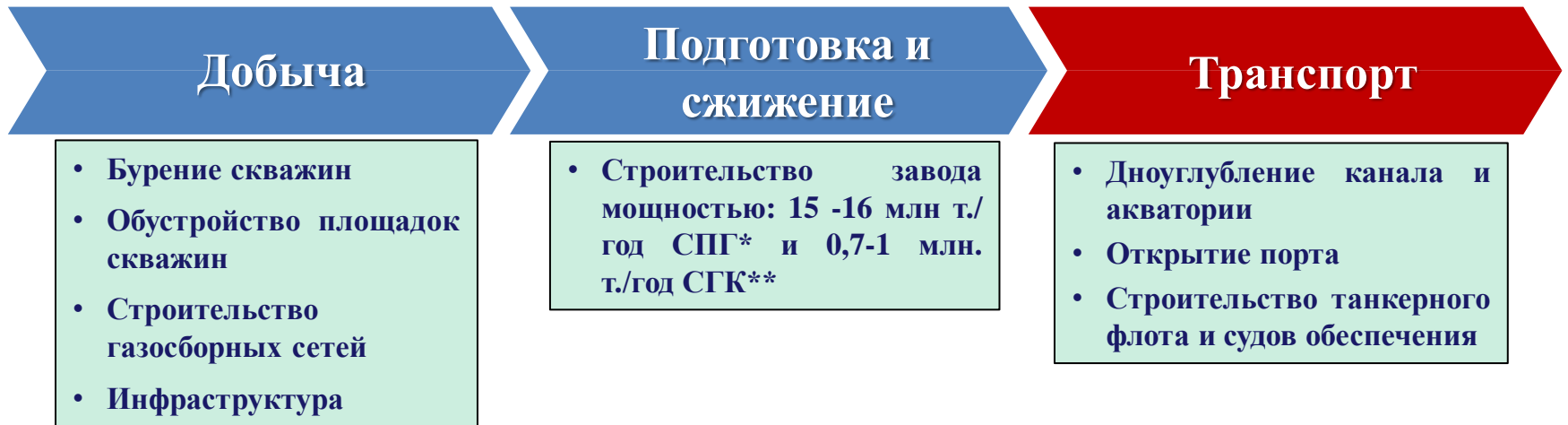
На 31 декабря 2011г.

Лицензионный участок / мест.	Категория	Прир. газ, млрд м <sup>3</sup>	ЖУВ, млн тонн	Итого, млн бнэ
Салмановское (Утреннее)	C1+C2	767	34	5 300
Геофизическое	C1+C2	212	12	1 484
<b>Итого</b>	<b>C1+C2</b>	<b>979</b>	<b>46</b>	<b>6 785</b>
Северо-Обский	D1+D2	1 164	187	9 178
Восточно-Тамбейский	D1+D2	598	34	4 206
<b>Итого</b>	<b>D1+D2</b>	<b>1 763</b>	<b>221</b>	<b>13 383</b>



# 4. Пилотный проект ОАО «НОВАТЭК» – Ямал СПГ

- Реализация пилотного проекта «Ямал СПГ» (Южно-Тамбейское месторождение) проходит в рамках Распоряжения Правительства РФ №1713-р;
- ОАО «Ямал СПГ» (дочерняя компания ОАО «НОВАТЭК») является держателем лицензии на геологическое изучение и добычу углеводородов на Южно-Тамбейском месторождении сроком до 2045 г.



\*Сжиженный природный газ; \*\*Стабильный газовый конденсат

## 5. Заключение

**Фундаментальными основами освоения запасов северных месторождений и арктического шельфа России являются:**

- **развитие регулярного судоходства по Северному морскому пути;**
- **создание современного крупнотоннажного флота ледового класса для транспортировки СПГ;**
- **обновление и развитие атомного ледокольного флота на базе ФГУП «Атомфлот».**

