



**ЕВРОХИМ**

МИНЕРАЛЬНО – ХИМИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

## **Перспективы перевозки грузов ОАО «МХК «ЕвроХим» по Северному Морскому Пути (СМП)**

*05 июня, 2012г.*



В 2011 году МХК «ЕвроХим» перевезено из порта Мурманск в Китай по СМП - 82 тыс. тонн железорудного концентрата (ЖРК). В 2012 году МХК «ЕвроХим» планирует перевезти по СМП до 300 тыс. тонн ЖРК.

### **Факторы, ограничивающие привлекательность использования СМП**

Короткий период навигации (около 5 месяцев)

Отсутствие обратной загрузки

Малое количество судов ледового класса 1А

### **Наиболее эффективно использование судов дедвейтом более 40 тыс. тонн**

<b>Название судна</b>	<b>Дедвейт</b>	<b>Год постройки</b>	<b>Ледовый класс</b>	<b>Владелец</b>
1. Sanko Odyssey	75603	2010	1А	Sanko S.S.
2. Sanko Orion	75603	2011	1А	Sanko S.S.
3. Arkadia	56150	2012/01	1А	ESL Shipping Oy
4. N/B Hyundai Vinashin Nha Trang S043	56150	2012	1А	ESL Shipping Oy
5. Nordic Barents	43700	1995	1А	Inv Gruppen Danmark
6. Nordic Bothnia	43700	1995	1А	Inv Gruppen Danmark

**В случае экономической целесообразности «МХК «ЕвроХим» заинтересовано в перевозке грузов по СМП.**